

KRYTERIA DOSTĘPU

DZIAŁANIE 4.1 Transport regionalny i lokalny, TYP PROJEKTÓW: Tabor kolejowy – zakup lub modernizacja (projekty niekonkurencyjne)

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Punktacja/Opis znaczenia dla wyniku oceny	Możliwość uzupełnienia
1.	Zgodność z Planem Transportowym Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 r.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt został ujęty w załączniku nr 2 do Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 r.	0/1	TAK
2.	Zgodność z celami strategicznymi rozwoju systemu transportowego na Mazowszu	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt wpisuje się w cele strategiczne i kierunki rozwoju systemu transportowego na Mazowszu, określone w Planie Transportowym Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 r.	0/1	TAK
3.	Komplementarność	W ramach kryterium ocenie podlega czy projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji. Projekt wykazuje komplementarność z: <ul style="list-style-type: none">- projektami z tej samej gałęzi transportu zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku, lub- z równoległe realizowanymi projektami / z projektami z tej samej gałęzi transportu zaakceptowanymi do realizacji, lub- komplementarność międzygałęziowa (z innymi gałęziami transportu) z istniejącą infrastrukturą transportową / z równoległe realizowanymi projektami transportowymi / z projektami transportowymi zaakceptowanymi do realizacji	0/1	TAK
4.	Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności)	W ramach kryterium ocenie podlega czy zakupiony lub modernizowany tabor spełnia wymagania Technicznych specyfikacjach interoperacyjności (TSI) aktualnych na dzień złożenia kompletnej dokumentacji.	0/1	TAK
5.	Zwiększenie komfortu podróży	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy zakupiony lub modernizowany tabor zawiera elementy poprawiające komfort podróży pasażerów takie jak: ergonomicznie zaprojektowane przestrzenie pasażerskie, systemy klimatyzowania przedziałów	0/1	TAK

		pasażerskich, rozwiązania zapewniające kompleksową i bezpośrednią informację dla podróżnych, dostęp do Internetu, miejsca do przewożenia rowerów itp.		
6.	Dostosowanie do osób z niepełnosprawnościami	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy zakupiony lub modernizowany tabor będzie przystosowany do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się oraz z innymi niepełnosprawnościami.	0/1	TAK
7.	Wyposażenie taboru w Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym/ Europejski System Sterowania Pociągiem (ERTMS/ECTS)	W ramach kryterium ocenie będzie podlegać, czy zakupiony w ramach projektu tabor kolejowy, będzie wyposażony w Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym/ Europejski System Sterowania Pociągiem.	0/1	TAK
8.	Tabor bezemisyjny i energooszczędny	W ramach kryterium ocenie będzie podlegać, czy zakupiony w ramach projektu tabor kolejowy, będzie <u>bezemisyjny oraz będzie stosował rozwiązania pozwalające na oszczędzanie energii elektrycznej, np. oświetlenie LED (100% wyposażenia), system odzysku energii hamowania, odzysk energii cieplnej z systemów elektrycznych na potrzeby grzewcze wnętrza, wysoką klasę efektywności systemów klimatyzacji wewnątrz itp.</u>	0/1	TAK

Z komentarzem [WS1]: Doceniam dążenie do użytkowania taboru bezemisyjnego, ale tabor elektryczny domyślnie taki jest. Istotne jest jednak, aby nowy tabor w możliwie wysokim stopniu oprócz zużycia energii elektrycznej minimalizował jej wykorzystanie i posiadał systemy jej oszczędzania. Sądzę, że dobrze jest połączyć te kryteriów z kryterium bezemisyjności (które bezspornie będzie osiągnięte dla każdego taboru elektrycznego), aby nie mnożyć ilości kryteriów.