

DNSH a Zrównoważona Mobilność Miejska, kryteria dla priorytetu FENX 3.01

Dr Wojciech Szymalski

Grupa Robocza DNSH, 14.04.2023

Priorytet FENX 3.01

- infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro),
- węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast),
- z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej),
- tabor szynowy (tramwaje, metro),
- Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.

Otoczenie DNSH

SZOOP FENX

Analiza DNSH FENX

KRYTERIA oceny

REGULAMIN naboru i
inne

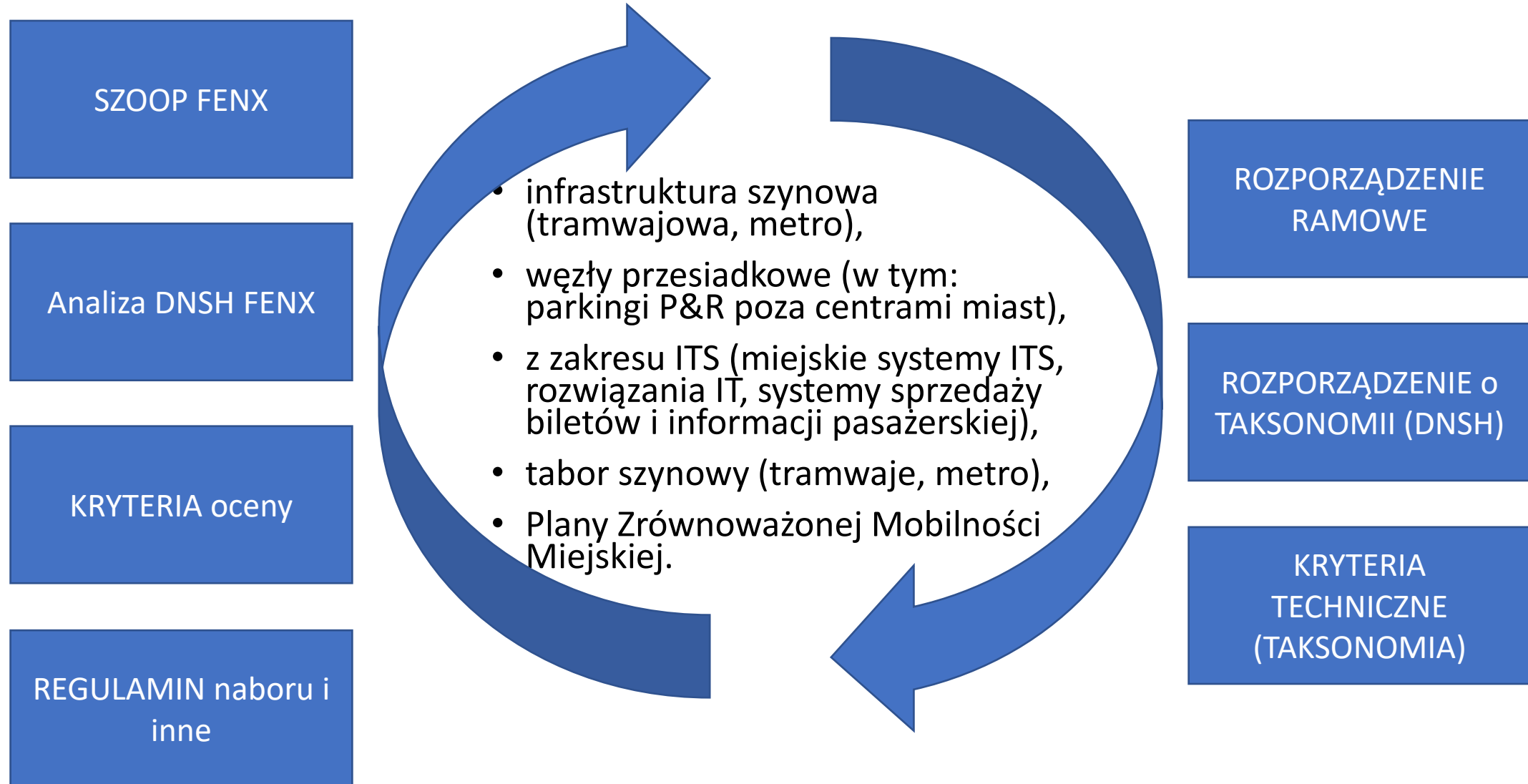
- infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro),
- węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast),
- z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej),
- tabor szynowy (tramwaje, metro),
- Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.

ROZPORZĄDZENIE
RAMOWE

ROZPORZĄDZENIE o
TAKSONOMII (DNSH)

KRYTERIA
TECHNICZNE
(TAKSONOMIA)

Otoczenie DNSH



Otoczenie DNSH

SZOOP FENX



- Wskaźniki rezultatu:
PROG-FENX.029.R - Emisja CO₂ w transporcie pasażerskim

Analiza DNSH FENX



- CPR 100%: infrastruktura transportu szynowego, tabor transportu szynowego

KRYTERIA oceny



- Kryterium horyzontalne DNSH, zgodności z prawem ochrony środowiska, odporność na zmiany klimatu
- Kryterium rankingujące dot. zmniejszenia śladu ekologicznego
- Kryterium efektywność energetyczna oraz oszczędność gospodarowania zasobami

REGULAMIN naboru i inne



Otoczenie DNSH (tylko łagodzenie zmian klimatu)

- Wnosi istotny wkład[...]Zwiększenie czystej lub neutralnej dla klimatu mobilności;[..]
- DNSH – Prowadzi do znaczących emisji gazów cieplarnianych
- Działalność [**wnosi istotny wkład w celu środowiskowy** jeśli] polega na świadczeniu miejskich lub podmiejskich przewozów pasażerskich, a jej bezpośrednie emisje CO₂ (w spalinach) wynoszą zero
- infrastruktura jest przeznaczona do eksploatacji pojazdów o zerowej emisji CO₂ w spalinach;
- infrastruktura i instalacje są przeznaczone do miejskiego i podmiejskiego publicznego transportu pasażerskiego,
- Działalność [**nie wyrządza poważnych szkód** jeśli] Odnośna infrastruktura nie jest przeznaczona do transportu lub magazynowania paliw kopalnych.
- W przypadku nowej infrastruktury lub istotnej renowacji infrastruktura została uodporniona na zmianę klimatu zgodnie z odpowiednią praktyką uodporniania na zmianę klimatu, która obejmuje ustalenie śladu węglowego i jasno zdefiniowany kalkulacyjny koszt emisji. Takie ustalenie śladu węglowego obejmuje emisje z zakresu 1–3 i wykazuje, że infrastruktura nie prowadzi do dodatkowych względnych emisji gazów cieplarnianych, obliczonych na podstawie konserwatywnych założeń, wartości i procedur.

ROZPORZĄDZENIE
RAMOWE

ROZPORZĄDZENIE o
TAKSONOMII (DNSH)

KRYTERIA
TECHNICZNE
(TAKSONOMIA)

Otoczenie DNSH (inne cele środowiskowe)

- [...]prowadzi do nasilenia skutków zmian klimatu[...]
- [...]szkodzi dobremu stanowi wód[...]
- [...]powoduje brak efektywności wykorzystania zasobów, konieczność ich spalania lub składowania[...]
- [...] prowadzi do znaczącego wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub ziemi w porównaniu z sytuacją sprzed[...]
- [...] stopniu szkodzi dobremu stanowi i odporności ekosystemów, siedlisk i gatunków[...]
- Działalność [**nie wyrządza poważnych szkód** jeśli]:
- Co najmniej 70% (masy) innych niż niebezpieczne odpadów z budowy i rozbiórki wytwarzanych na placu budowy jest gotowe do ponownego użycia, recyklingu i innych procesów odzysku materiału,
- Operatorzy ograniczają wytwarzanie odpadów w procesach związanych z budową i rozbiórką[...]
- Poziom hałasu i wibracji wynikający z użytkowania infrastruktury zostaje ograniczony dzięki stosowaniu otwartych wykopów, ekranów akustycznych lub innego rodzaju środków;
- Wprowadzono środki służące redukcji emisji hałasu, kurzu i zanieczyszczeń w trakcie robót budowlanych lub konserwacyjnych[...]
- W stosownych przypadkach utrzymanie roślinności wzdłuż infrastruktury transportu drogowego zapewnia nierozprzestrzenianie się inwazyjnych gatunków obcych. Wprowadzono środki łagodzące w celu uniknięcia zderzeń ze zwierzętami dzikimi.
- Ocena oddziaływania na środowisko (OoŚ) lub screening zostały wykonane zgodnie z dyrektywą 2011/92/UE15. Jeżeli przeprowadzono OoŚ, wdrożono wymagane środki łagodzące i kompensacyjne w celu ochrony środowiska.

ROZPORZĄDZENIE
RAMOWE

ROZPORZĄDZENIE o
TAKSONOMII (DNSH)

KRYTERIA
TECHNICZNE
(TAKSONOMIA)

Wnioski

- Brak w kryteriach oceny i dokumentacji wyraźnych wymagań związanych z oceną emisji gazów cieplarnianych, mimo występowania wskaźnika emisji CO₂ w rezultatach.
- Ocena DNSH dla programu nie zwraca uwagi na próg 70% odpadów przeznaczonych do ponownego użycia, recyklingu lub odzysku.
- Dokumentacja konkursowa zbyt łagodnie podchodzi do kwestii wycinki drzew i wpływu inwestycji na drzewa na terenach miejskich. Nie zapewnia się skutecznej ochrony drzew i zaleca kompensacji w przypadku wycinki zgodnie z Ustawą o Ochronie Przyrody.

Rekomendacje

- **Łagodzenie zmian klimatu:** Wprowadzenie kryterium oceny wniosków pod względem emisji gazów cieplarnianych, np.: brak oceny lub wzrost emisji – -1 lub 0 pkt; redukcja emisji – 1 lub 2 pkt.
- **Gospodarka zasobami:** Rewizja oceny DNSH lub kryteriów oceny projektów, aby uwzględnić wymóg 70% ponownego użycia, recyklingu lub odzysku odpadów z budowy
- **Ochrona bioróżnorodności:** Wprowadzenie warunku dostępu do finansowania jedynie w sytuacji, gdy przygotowane i stosowane będą standardy ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym

Czas na dyskusję!

Dr Wojciech Szymalski

Grupa Robocza DNSH, 14.04.2023