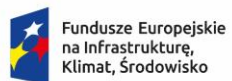


## Formularz do zgłaszania uwag



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Ministerstwo Funduszy  
i Polityki Regionalnej

Lp.	Dokument	Punkt/ strona	Instytucja zgłaszająca uwagę	Treść uwagi	Uzasadnienie	Stanowis ko IP FEnIKS
1	Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 1.5) – odebtonowanie	Str. 3, pkt. 4	Fundacja InE	Na przykładowej liście dokumentów nie ma Miejskiego Planu Adaptacji. Sugerujemy dodać ten dokument do listy.	Obecnie Miejski Plan Adaptacji jest promowany jako główny dokument strategiczny, który przewiduje inwestycje, które mogą być finansowane w tym priorytecie. Realizacja takich planów była realizowana ze środków publicznych, a inwestycje przewidziane w tym działaniu mają być głównie realizowane na terenie miast. Dziwi brak tego dokumentu na przykładowej liście.	
2	Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 4.2)	Str. 2, pkt. 2 Funkcjonalność projektu	Fundacja InE	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania po zakończeniu realizacji inwestycji oraz pociągi obsługiwane za pomocą tej infrastruktury nie przewożą paliw kopalnych (np. węgiel kamienny, ropa naftowa oraz paliwa pochodne węgla, ropy).	Wymagania w zakresie „nie czynienia poważnych szkód” (zasada DNSH) wymagają sytuacji, w której wspierana finansowo infrastruktura nie będzie prowadziła do znaczących emisji gazów cieplarnianych. Za tego typu szkody Taksonomia uznaje infrastrukturę, która nie jest przeznaczona do transportu paliw kopalnych. Naszym zdaniem za tego typu infrastrukturę można uznać taką, na której nie są przewożone paliwa kopalne w momencie zakończenia projektu. Wprowadzenie tego warunku jest szczególnie istotne dla projektów, które wspierają infrastrukturę transportu towarowego, a z takimi mamy tu do czynienia – kryterium rankingujące 2 wprowadza preferencję	

					dla projektów realizowanych w korytarzach transportu towarowego.
3	Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 5.4)	Str. 2, pkt. 1 Funkcjonalność projektu	Fundacja InE	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania po zakończeniu realizacji inwestycji oraz pociągi obsługiwane za pomocą tej infrastruktury nie przewożą paliw kopalnych (np. węgiel kamienny, ropa naftowa oraz paliwa pochodne węgla, ropy).	Wymagania w zakresie „nie czynienia poważnych szkód” (zasada DNSH) wymagają sytuacji, w której wspierana finansowo infrastruktura nie będzie prowadziła do znaczących emisji gazów cieplarnianych. Za tego typu szkody Taksonomia uznaje infrastrukturę, która nie jest przeznaczona do transportu paliw kopalnych. Naszym zdaniem za tego typu infrastrukturę można uznać taką, na której nie są przewożone paliwa kopalne w momencie zakończenia projektu. Wprowadzenie tego warunku jest szczególnie istotne dla projektów, które wspierają infrastrukturę transportu towarowego, a z takimi mamy tu do czynienia – kryteria rankingujące 2 i 3 wprowadzają preferencję dla projektów realizowanych w liniach dedykowanych dla transportu towarowego.
4	Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 5.6)	Str. 2, pkt. 2, Funkcjonalność	Fundacja InE	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania po zakończeniu realizacji inwestycji oraz pociągi (wagony) obsługiwane za pomocą tej infrastruktury nie przewożą paliw kopalnych (np. węgiel kamienny, ropa naftowa oraz paliwa pochodne węgla, ropy).	Wymagania w zakresie „nie czynienia poważnych szkód” (zasada DNSH) wymagają sytuacji, w której wspierana finansowo infrastruktura nie będzie prowadziła do znaczących emisji gazów cieplarnianych. Za tego typu szkody Taksonomia uznaje infrastrukturę, która nie jest przeznaczona do transportu paliw kopalnych. Naszym zdaniem za tego typu infrastrukturę można uznać

					<p>taką, na której nie są przewożone paliwa kopalne w momencie zakończenia projektu. Wprowadzenie tego warunku jest szczególnie istotne dla projektów, które wspierają infrastrukturę transportu towarowego, a z taką mamy do czynienia.</p>
5	<p>Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 4.4)</p>	<p>Str. 2, pkt. 2, Funkcjonalność</p>	Fundacja InE	<p>Wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania po zakończeniu realizacji inwestycji oraz statki obsługiwane za pomocą tej infrastruktury nie przewożą paliw kopalnych (np. węgiel kamienny, ropa naftowa oraz paliwa pochodne węgla, ropy).</p>	<p>Wymagania w zakresie „nie czynienia poważnych szkód” (zasada DNSH) wymagają sytuacji, w której wspierana finansowo infrastruktura nie będzie prowadziła do znaczących emisji gazów cieplarnianych. Za tego typu szkody Taksonomia uznaje infrastrukturę, która nie jest przeznaczona do transportu paliw kopalnych. Naszym zdaniem za tego typu infrastrukturę można uznać taką, na której nie są przewożone paliwa kopalne w momencie zakończenia projektu. Wprowadzenie tego warunku jest szczególnie istotne dla projektów, które wspierają infrastrukturę transportu towarowego, a z taką mamy do czynienia – większość transportu śródlądowego jest towarowa.</p>
6	<p>Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 5.2)</p>	<p>Str. 2, pkt. 2, Funkcjonalność</p>	Fundacja InE	<p>Wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania po zakończeniu realizacji inwestycji oraz statki obsługiwane za pomocą tej infrastruktury nie przewożą paliw kopalnych (np. węgiel kamienny, ropa naftowa oraz paliwa pochodne węgla, ropy).</p>	<p>Wymagania w zakresie „nie czynienia poważnych szkód” (zasada DNSH) wymagają sytuacji, w której wspierana finansowo infrastruktura nie będzie prowadziła do znaczących emisji gazów cieplarnianych. Za tego typu szkody Taksonomia uznaje infrastrukturę, która nie jest przeznaczona do transportu</p>

					<p>paliw kopalnych. Naszym zdaniem za tego typu infrastrukturę można uznać taką, na której nie są przewożone paliwa kopalne w momencie zakończenia projektu. Wprowadzenie tego warunku jest szczególnie istotne dla projektów, które wspierają infrastrukturę transportu towarowego, a z taką mamy do czynienia – większość transportu morskiego jest towarowa.</p>	
--	--	--	--	--	---	--